



Città Metropolitana di Messina

III DIREZIONE - VIABILITA' METROPOLITANA

1° Servizio Viabilità- Distretto Peloro Eolie

Oggetto: INTERVENTO DI S.U. PER LA SISTEMAZIONE E LA SEGNALETICA DI SICUREZZA DEL BYPASS PROVVISORIO REALIZZATO A MONTE DEL TRATTO DI CARREGGIATA STRADALE FRANATA AL Km 3+700 DELLA SP. 178 DI VULCANO IN LOCALITA' ROCCAZZO

PROCESSO VERBALE DI SOMMA URGENZA

Premesso :

Che a seguito del cedimento di un tratto della carreggiata della SP.178 che collega la frazione di Vulcano Porto alla frazione di Vulcano Piano dell'isola di Vulcano, avvenuto il 5 febbraio 2019, è stato realizzato nell'immediatezza un bypass provvisorio per consentire il transito veicolare scongiurando l'isolamento delle due frazioni e dell'approdo di località Gelso.

Che la SP.178 in questione costituisce unica via di collegamento delle due frazioni e di accesso ad alcuni servizi essenziali per la cittadinanza come le uniche strutture scolastiche dell'isola, la sede dell'elipista già utilizzata per alcuni interventi di elisoccorso in emergenza e dell'approdo sito in località Gelso.

Che, con l'arrivo della stagione turistica ed il conseguente notevole aumento del traffico lungo la SP.178, il bypass realizzato risulta essere inadeguato a garantire adeguate condizioni di sicurezza ai numerosissimi veicoli, ciclomotori, mezzi pesanti, bus turistici ne tantomeno ad eventuali situazioni emergenziali.

Che tale mole di circolazione, anche come evidenziato dal Sindaco di Lipari con la nota del 13.06 u.s., richiede improrogabili adeguate condizioni di percorribilità e di sicurezza della viabilità.

Che l'isola di vulcano, data la presenza di un vulcano in attività, ha previste procedure di protezione civile che comportano l'utilizzo della strada in oggetto come unica via di fuga, trasporto e soccorso in situazioni di emergenza, per raggiungere l'approdo di gelso, le quali non possono essere inficiate o impedita per alcuna ragione.

Che l'arteria stradale in questione risulta essere assolutamente strategica ed unica via di collegamento.

Per quanto sopra premesso il giorno *sei* del mese di *agosto* dell'anno *duemiladiciannove* (06.08.2019) la sottoscritta Ing. Anna Chiofalo, dipendente della Città Metropolitana di Messina si è recata sui luoghi ed, alla presenza del Delegato Comunale per l'isola di Vulcano e dell'Ing. Antonino Sciutteri dipendente della Città Metropolitana di Messina e prossimo Direttore dei Lavori "*di ripristino di tratti vari lungo la rete viaria provinciale ricadenti nella zona tirrenica della Città Metropolitana di Messina e nell'isola di Vulcano*", con i quali verrà ricostruito in tratto di strada franato, ha verificato quanto già segnalato dal Sindaco del Comune di Lipari

Il tratto di strada in questione è già interdetto al transito a seguito dell'Ordinanza del Sindaco di Lipari n.17 del 05.02.2019, ed il collegamento è assicurato, benché in condizioni di precarietà, dal bypass realizzato dal Comune di Lipari.

La situazione riscontrata costituisce grave pericolo per l'utenza che utilizza la strada in quanto la pista realizzata con il by pass ha un fondo sterrato che a causa del notevole flusso veicolare estivo si presenta seriamente sconnesso dovuto al continuo ed ininterrotto transito di mezzi, al ruscellamento superficiale delle acque ed alla presenza di materiale sabbioso proveniente dalla scarpata di monte.. Inoltre necessita improrogabilmente incrementare la segnaletica di sicurezza al fine di una razionale e sicura regolazione dei flussi veicolari specialmente nelle ore notturne.

Considerato che quanto sopra descritto in atto rappresenta grave pregiudizio alla normale circolazione veicolare dal centro abitato di Vulcano alle frazioni e viceversa, che le procedure di Protezione Civile prevedono l'utilizzo della strada in oggetto come unica via di fuga, trasporto e soccorso in situazioni di emergenza, le quali non possono essere in alcun modo inficiate, rallentate o impedito per alcuna ragione, si ritiene necessario intervenire con somma urgenza per l'esecuzione dei *"lavori relativi alla sistemazione e segnaletica di sicurezza del bypass provvisorio realizzato a monte del tratto di carreggiata stradale franata al Km 3+700 della SP.178 in località Roccazzo"*.

L'intervento strettamente necessario per provvedere a quanto sopra previsto consiste in :

- Allargamento e rettifica della pista provvisoria al fine di migliorare la percorribilità dei mezzi;
- Stabilizzazione, compattazione e regolazione delle pendenze della pista mediante la stesura di uno strato di conglomerato bituminoso di base.
- Realizzazione di uno schermo di protezione in tavolato d'abete posto al piede della scarpata di monte nel tratto del bypass per impedire il deposito sulla pista di materiale sabbioso proveniente dalla scarpata ;
- Collocazione di opportuna segnaletica di sicurezza e segnalazione
- Recinzione del bordo delle carreggiata franata
- Sostituzione delle grate di raccolta acque nel tratto in località Gelso

Ai sensi dell'art.163 del D.Lgs. 50/2016 i lavori si dichiarano di Somma Urgenza ed indifferibili ed il loro ammontare sarà dedotto da perizia sommaria in corso di redazione, con prezzi **ridotti del 20%** desunti dal Prezziario Regionale per le OO.PP. in Sicilia in vigore nel 2019 ed , in assenza, da apposita analisi dei prezzi, ed in ogni caso aumentati del 15% per lavori da eseguirsi nelle isole minori.

Si dichiara inoltre, in base all'art.5 del Decreto Legislativo del 25.02.95 n.77 che l'intervento è necessario al fine di evitare che vengano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

Vulcano,

I TECNICI :

(Ing. Anna Chiofalo)

(Ing. Antonino Scutteri)